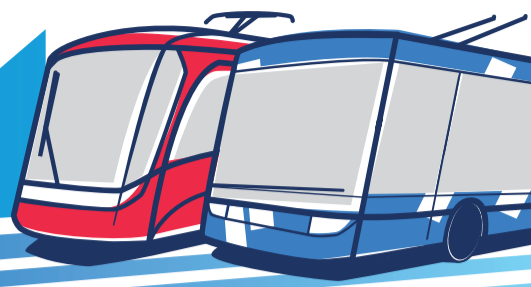


Петербургские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

В ДОБРЫЙ ПУТЬ

В Горэлектротрансе стартовали конкурсы профессионального мастерства водителей трамвая и троллейбуса. Пожалуй, после экзаменов в Учебно-курсовом комбинате для наших коллег это самая волнительная часть их карьеры, о которой многие мечтают годами. Для кого-то эти амбиции ограничиваются выходом в финал, другие строят планы хотя бы попасть в десятку, а третьи мечтают исключительно о лидерских первых местах. Особый повод для волнений в этом году у трамвайщиков, ведь два победителя представят Санкт-Петербург на Всероссийском конкурсе.

Первый этап конкурсов профмастерства проходит непосредственно в трамвайных и троллейбусных парках и должен завершиться до 1 мая. В финальную часть выйдут по три водителя от каждого парка, за исключением Троллейбусного парка № 1. Самое крупное предприятие электрического транспорта Европы представят 6 финалистов.

Финал по трамваю пройдет 18 – 19 мая на площадке ПТО «Шаврова». В первый день конкурсанты будут сдавать теорию, ПДД и приёмку подвижного состава. Затем водители выйдут на трассу, где продемонстрируют искусство плавного и скоростного вождения. Также в программе второго дня – задание по культуре обслуживания: с рассказом о маршруте, обязательным информированием и домашним заданием. Аналогичное испытание вагоновожатым предстоит и на Всероссийском конкурсе.

Троллейбусный финал пройдет 25 – 26 мая на Сызранской улице. Теорию водителям сдавать не придется: основной акцент будет



сделан на мастерстве вождения, причём на заездах организаторы обещают конкурсантам сюрприз.

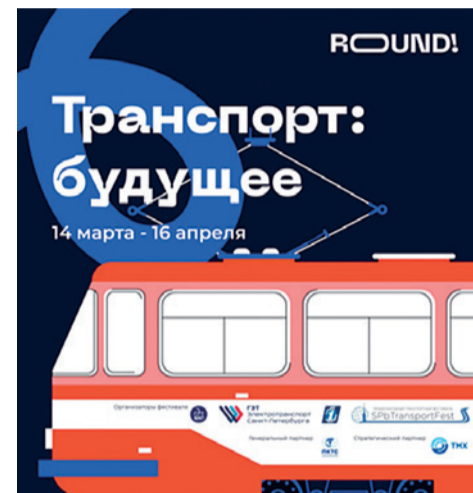
С моделью задействованного на конкурсе подвижного состава каждый парк сможет определиться по своему усмотрению, с учётом по-

желания финалистов.

Победителям и призёрам конкурса будет автоматически присвоен следующий разряд, а вошедшие в десятку лучших смогут повысить разряд досрочно.

Желаем удачи!

Всероссийский детский онлайн-фестиваль



**ПОЗНАКОМЬТЕ ДЕТЕЙ
СО СВОИМ МЕСТОМ
РАБОТЫ В ПОНЯТНОМ
ДЛЯ НИХ ФОРМАТЕ**

СПЕЦИАЛЬНАЯ НОМИНАЦИЯ «ТРУДОВЫЕ ДИНАСТИИ»

Детям сотрудников ГЭТ и компаний-производителей, входящих в МАП ГЭТ, предлагается записать короткий видеоролик о работе своих родителей или родственников, а также порассуждать о транспортных профессиях будущего.

ПРИЗМ В НОМИНАЦИИ

станет участие 18-20 мая в экскурсиях на петербургские транспортные предприятия и детском фестивале «Транспортные профессии будущего», проводимом в очном формате МАП ГЭТ и петербургским Горэлектротрансом в рамках программы IV Международного транспортного фестиваля SPbTransportFest.

ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

вашему ребёнку нужно скачать приложение «Round: хобби и увлечения» в AppGallery или Google Play и опубликовать проект до 16 апреля включительно. Для iOS-системы доступна веб-версия round.zone.

ОРГАНИЗАТОРЫ: МАП ГЭТ, СПб ГУП «Горэлектротранс», группа компаний «ПТВ современные технологии». Генеральный партнёр: «ПК Транспортные системы». Стратегический партнёр – Трансмашхолдинг.



#RetroFuture

И ДРУГИЕ ПОПОЛНЕНИЯ



Горэлектротранс объявил в марте аукционы на закупку новой техники. Закупаются 22 двухсекционных трамвая в ретро-стиле для работы в центре Санкт-Петербурга – это главная имиджевая премьера программы развития ГЭТ «Сохраняя историю, движемся в будущее». Также в город поступят 109 троллейбусов, в том числе с увеличенным автономным ходом.

Согласно конкурсной документации поставка трамваев должна быть осуществлена в три этапа: 2 вагона – до конца текущего года, 8 вагонов – в течение первого квартала 2024 года, ещё 12 вагонов – во втором квартале 2024 года. Напомним, первый контракт на поставку трамваев проекта «RetroFuture» был заключён в прошлом году, в соответствии с ним должны быть построены и поставлены 54 вагона. Также трамвайные ряды пополняют ещё 116 низкопольных «умных» трамваев в современном дизайне.

Что касается троллейбусного обновления, предприятие планирует закупить 79 «классических» троллейбусов, которые поступят в 2023-2025 гг. А парк ТУАХ должны пополнить 30 новых машин с увеличенным автономным ходом не менее 25 км (с возможностью увеличения до 30 км). Поставка «автономных» троллейбусов ожидается осенью 2023 года.

Официально

Горэлектротранс поделился опытом кадровой работы на Санкт-Петербургском международном форуме труда. Участие в крупнейшем отраслевом мероприятии приняли заместитель директора предприятия – начальник Управления по персоналу Юлия Баранова, и. о. начальника сектора по набору персонала Екатерина Платонова и директор УКК Данила Михеев. Представители ГЭТ рассказали об истории предприятия и самых востребованных специальностях. Аудитория отметила видеоролик о работе Аварийно-восстановительной службы «Носорог» и ролик о профессии водителя троллейбуса, снятый энтузиастами Троллейбусного парка № 3.



Горэлектротранс посетила с визитом делегация Минсктранса. Коллеги из Белоруссии изучили опыт Энергохозяйства, побывав на современной тяговой подстанции № 42 «Гранитная» и в управлении контактной сети. Также гости ознакомились с организацией в Петербурге капитального ремонта трамвайных путей и увидели работу «умного» трамвая с элементами искусственного интеллекта в Совмещённом трамвайно-троллейбусном парке. Белорусские транспортники посетили Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ и проехали на реплике вагона ЛМ-33 по маршруту «Первый туристический».



Слесаря Горэлектротранса наградили на сцене БКЗ. 23 марта в Большом концертном зале «Октябрьский» состоялся праздничный вечер, посвящённый Дню работников ЖКХ. От Горэлектротранса благодарственное письмо из рук председателя Законодательного собрания Санкт-Петербурга Александра Бельского получил слесарь по ремонту подвижного состава СТПП Владимир Филин, в декабре прошлого года занявший первое место на городском конкурсе профессионального мастерства слесарей РПС.



4 С ПЛЮСОМ. В УКК ПРИБАВИЛОСЬ УЧЕБНЫХ ПРОГРАММ

С начала 2023 года в Корпоративном учебном центре разработано и введено в действие 4 программы дополнительного образования по рабочим профессиям.

Теперь в УКК можно освоить две востребованные рабочие профессии: электромонтёра по ремонту и обслуживанию электрооборудования и электромонтёра тяговой подстанции. Также предоставляется возможность пройти курсы повышения квалификации по этим направлениям. В ближайшее время планируется запустить ещё 4 программы, позволяющие пройти обучение по общим вопросам охраны труда, получить профессию электромонтёра контактной сети,

повысить квалификацию в области противодействия коррупции в соответствии с вновь предъявляемыми требованиями.

Особое внимание уделяется подготовке работников ГЭТ, ответственных за вывод подвижного состава на маршруты. Для них создана система технического обучения, способствующая адаптации специалистов различных направлений к конкретным задачам на рабочих местах. Центром координации технического обучения стал УКК, и



уже сегодня оно успешно реализуется практически во всех подразделениях предприятия.

ДВЕРИ ОТКРЫВАЮТСЯ

Учебно-курсовой комбинат и Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк провели экскурсии для участников Недели высоких технологий и техно-предпринимательства. Школьники увидели работу транспортного предприятия, познакомились с современными разработками в отрасли и пообщались со специалистами, увлечёнными своим делом. Особый интерес учащихся проявили к элементам искусственного интеллекта на новом подвижном составе.



подвижного состава Вадим Кривоносов, который в свободное время проводит для детей тренировки по карате по месту своего жительства. Администрация Юкковского сельского поселения, предоставляющая помещение для этих занятий, обратилась с просьбой организовать экскурсию для детей в трамвайный парк, чтобы показать разнообразие профессий транспортной отрасли.

Троллейбусный парк № 6 посетили члены отряда Юных инспекторов движения России из школы № 494 совместно с ГИБДД. Ребята приняли участие в инструктивном совещании с водительским составом, на которое принесли изготовленные собственноручно брелоки, символизирующие ло-

зунг акции «Водители, вас ждут дома!» Визит состоялся в рамках городской акции «Скорость не главное» и стал ещё одним пунктом профориентационной работы Горэлектротранса.

Представители Горэлектротранса приняли участие в собрании по распределению выпускников Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта. По результатам распределения 19 учащихся выбрали для старта своей профессиональной карьеры именно ГЭТ. При выборе ребята ориентировались в том числе на условия, созданные на предприятии для молодых специалистов. В парках и службах им уже гарантированы рабочие места.



МЕДИАКОМ: НОВЫЕ ПРОЕКТЫ ДЛЯ ГЭТ

Первокурсники петербургской Высшей школы экономики в рамках сотрудничества с Горэлектротрансом представили новую серию работ, выполненных по заказу Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ и проектного офиса по созданию трамвая для центра Петербурга «RetroFuture». На экзамене 27 марта работы вместе с преподавателями оценивали директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин и руководитель Пресс-службы ГЭТ Дарья Тимофеева.

Проекты по линии Горэлектротранса:

«RetroFuture подкаст» – трёхсерийный подкаст о шестидесятих годах. Трамвай ЛМ-57 «Стиляга» был непосредственным представителем своей эпохи. Кто создавал вагон с уникальным обликом и почему субкультура 60-х была созвучна новому транспорту, разбирались Яна Гомза, Анастасия Вычужанина, Ирина Лихачева.

Две мультимедиа серии для информационных киосков ЭВК ГЭТ. Чтобы собрать фактуру для трансляции, авторы проекта Карина Никитина и Алина Сидорова опрашивали любителей петербургского транспорта и преподавателей Академии им. А.Л. Штигица.

После защиты проектов первокурсников пригласили в качестве корреспондентов на мероприятие, посвященное 81-й годовщине пуска блокадного трамвая, которое состоится в середине апреля в Экспозиционно-выставочном комплексе.





С ОГОНЬКОМ, НО БЕЗ ДЫМА

В Горэлектротрансе подвели итоги программы «СТОП никотин», являющейся одним из этапов корпоративного конкурса «Быть здоровым легко». Тройку призёров составили Троллейбусный парк № 3, Трамвайный парк № 8 и Троллейбусный парк № 1.

Среди критериев при оценке учитывались проведение в парках и службах тематических лекций, оформление мест для курения и наглядной агитации о вреде никотиновой зависимости. При этом приветствовался креатив и неформальное отношение. Например, в 3-м троллейбусном к делу «подключили» персонажей популярных мультфильмов. А водитель 1-го троллейбусного записал видеоролик о пагубной привычке.

На подведении итогов программы «СТОП никотин» борьба с курением на предприятии не заканчивается: ведь ведётся она не ради галочки, а для укрепления физического и морального здоровья трудового коллектива.

В рамках конкурса в этом году



ещё предстоит провести «Фестиваль талантов», благотворительную донорскую акцию, учитываются также спортивные результаты команд. А ближайший этап состоится в апреле: новое соревнование «Не искусственный интеллект».

Дополнительную информацию можно получить в отделе социальной политики по тел. 244-1820 (добавочный 1469).

Дмитрий Ганин, водитель Троллейбусного парка № 1

От табака у меня появились проблемы со здоровьем, и я много думал, как бросить курить. Решил поменять взгляд на мир: больше позитива и сдержанности, меньше нервов. Поначалу попробовал сократить до одной сигареты утром и одной вечером. Потом только одну вечером после работы – как вознаграждение за хорошую смену. Но по факту обманывал сам себя. В итоге решил так: мотивация есть, характер есть, бери и делай! Бросил на корню. Вот просто так. Первые две недели была жуткая борьба с собою. Поборол. Далее сильная тяга ушла, стало легче. Запах табака стал ненавистным и очень противным, казалось, этот дым такой едкий и вредный, что стало невыносимо рядом с курящими. Задышал полной грудью, восстановились давление и пульс. Появились больше сил и желания быть на свежем воздухе, стал меньше уставать. Тем, кто тоже хочет бросить курить, могу дать один совет: надо брать и делать! Разобраться в себе, из-за чего ты куришь и побороть тягу. Желаю всем хотя бы попробовать отказаться от этой гадости, найти другие хобби, ведь на самом деле в жизни есть много других интересных вещей!



КАКИЕ НАШИ ГОДЫ?

В 89 ЛЕТ ПОЛНЫ ЭНЕРГИИ

1 марта отмечает день рождения Энергохозяйство Горэлектротранса. Оно ведёт свою историю от 1934 года, когда была образована энергетическая служба «Лен-трамвая».

Энергетическое обеспечение трамвая и троллейбуса является главной задачей Энергохозяйства, которое обеспечивает надёжную работу тяговых подстанций, контактной и кабельной сети. Если сравнить наше предприятие с кровеносной системой человека, то Энергохозяйство – это сердце, где начинается весь процесс движения электрического транспорта. Планов мы настроили грандиозных, работы много, она интересная, это важно. Так что будем продолжать соответствовать такому высокому статусу! Всем сотрудникам хочется пожелать успехов в работе и не только, обязательно хорошего настроения, радости и улыбок! Пусть сбываются мечты и реализуются планы!

Моя служба – в сердце моего города!

Елена Голованова,
мастер тяговых подстанций



САМЫЙ МОЛОДОЙ

1 марта 1985 года началась пассажирская эксплуатация Троллейбусного парка № 6. К своим 38 годам парк накопил огромный передовой опыт транспортного обслуживания быстроразвивающихся спальных районов. В настоящее время протяжённость маршрутной сети Троллейбусного парка № 6 составляет около ста километров. Обслуживаются Адмиралтейский, Выборгский, Василеостровский, Петроградский, Приморский, Калининский и Центральный районы.



ИМЕНЕМ ПИРОЦКОГО

1 марта исполнилось 178 лет со дня рождения Фёдора Аполлоновича Пироцкого. Вся сознательная жизнь инженера была связана с Санкт-Петербургом, где он изобрёл своё главное детище: электрический трамвай. Память о Пироцком увековечена в нашем городе в названии сквера в Дегтярном переулке, где в 1880 году «впервые был двинут вагон электрической силою». А в ЭВК ГЭТ об этом эксперименте напоминает копия вагона конки под номером 114. Вагончик именно с таким номером был задействован в первых опытах.

НА СВЯЗИ ПРОФКОМ

В Горэлектротрансе проходят выборы председателей профкомов в ОСП и СП. До конца весны профсоюзным коллективам предстоит избрать тех, кто будет помогать решать насущные проблемы на местах, вместе с администрацией организовывать спортивный и культурный досуг.

На данный момент избраны новые председатели в следующих подразделениях:

- ✓ Трамвайный парк № 3: Петрова Наталья Александровна;
- ✓ Трамвайный парк № 8: Шарыгина Зинаида Викторовна;
- ✓ Троллейбусный парк № 3: Горянский Александр Евгеньевич.

Подтвердили свои полномочия следующие председатели:

- ✓ Автобаза: Данченкова Елена Эвалдовна;
- ✓ Служба подвижного состава: Дединская Ольга Александровна;
- ✓ Молодёжный совет: Треус Марина Викторовна.

Выборы председателей профкомов продолжатся в апреле. А 2 июня на конференции будет избран новый председатель Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс».

ВЫГОДНЫЙ «МИР»

С 1 апреля владельцам карт платёжной системы «Мир» и Единой карты петербуржца (ЕКП) будет предоставлена дополнительная скидка при оплате проезда в наземном городском электрическом транспорте.

Стоимость поездки

Карта «Мир»: 43 руб.

«Мир» ЕКП: 42 руб.

С привязкой к мобильному приложению (например, MirPay)

Карта «Мир»: 41 руб.

«Мир» ЕКП: 40 руб.

Подробности: privetmir.ru



Новости бережливого производства

ТАЛАНТЛИВЫ, КОМПЕТЕНТНЫ И БЕРЕЖЛИВЫ

Работники предприятия, включённые в кадровый резерв ГЭТ, систематически пополняют свои знания и компетенции в области бережливого производства. Так, 20 марта обучение основам передовой производственной философии прошли сотрудники из группы кадрового резерва «Таланты».

В ходе обучения помимо истории возникновения «бережливых» методик были рассмотрены такие инструменты бережливого производства как 5С, TPM, SMED, JIT, Канбан и другие. На практическом занятии было изучено выполнение картирования текущего и целевого состояния потока создания ценности двух процессов ремонта подвижного состава. По результатам обучения участниками были заполнены опросные листы. Их анализ показал, что кадровые резервисты расценивают оптимизацию рабочих процессов как важную составляющую миссии Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу.



Искромётная лира

15 апреля будет отмечаться очень значимая для нашего города и предприятия дата: 81 годовщина возобновления движения пассажирского трамвая в блокадном Ленинграде. Об этом событии, с которым историки связывают начало восстановления города, нам каждой весной напоминает торжественный трамвайный звон и цветы у мемориальных досок. А ещё – живое слово, которым отзывается подвиг ленинградских трамвайщиков в сердцах наших современников.

Промёрзшему трамваю нелегко
Начать знакомый путь
по Ленинграду.

Ещё и до прорыва далеко.
Тем более до снятия блокады.

Не очень звонко он звенит пока,
Но город чуть заметно улыбнулся
И вспомнил звуки

школьного звонка,
И на уроки мирные вернулся.

И с каждым днём все громче,
наыву
Трамвай звенит: «Я еду, еду, еду!»

Живые и ушедшие, зову
Я всех зову на наш Урок Победы!»

Теперь стоит он в лентах и цветах,
И в серых фотографиях блокады.
Звенит салют

в водительских руках
Трамваев Петербурга –
Ленинграду!

Татьяна Поципун,
контролёр КПП
(ОСП «Энергохозяйство»),
член Союза журналистов
Санкт-Петербурга и ЛО

УМНЫЕ НЕ ТОЛЬКО ТРАМВАИ

В Троллейбусном парке № 1 состоялась тур-открытие игры «Битва умов» сезона-2023, проводимой по инициативе Молодёжного совета.

Участие в игре приняли 10 команд, представляющие трамвайные и троллейбусные парки, а также другие подразделения и службы предприятия. Организаторы подготовили для участников различные вопросы на интеллект, эрудицию и остроту мысли. Игра состояла из шести туров с заданиями на темы «Поговорки», «Кино», «Общее», «Писатели и поэты», «Звёзды», также нужно было угадать, к какой компании относится тот или иной логотип. Выиграла первый тур сезона команда «Гэтанутые»: одна из двух команд Управления. В награду участники получили декоративные подушки



с логотипом «Битвы умов» и символическим изображением мозга. В этом году предстоит провести ещё три «Битвы умов». Победители определяются в финале, который состоится в декабре.

ГЭТ-досуз

В февральском номере «ПМ» мы напечатали «транспортный» кроссворд, составленный творческой группой Троллейбусного парка № 1. С разрешения авторов публикуем ответы для тех, кто хочет проверить себя или не смог за месяц справиться со всеми вопросами.

ПО ГОРИЗОНТАЛИ

4. Грозоразрядник
9. Ускорительный
10. Мост
11. Новосибирск
12. Наряд
14. Крокодил
16. Ток
17. Щека
19. Манометр
21. Шестьдесят

23. Отстой

25. Веер
26. Пять

ПО ВЕРТИКАЛИ

1. Контактёр
2. Редуктор
3. Разрыв
5. Диагностика
6. Круг
7. Урицкого
8. Берлин

13. Девять

15. Опережение
18. Крыша
20. Обгон
22. Слушаться
24. СЭКОП.

Кодовое слово на основе разгаданного кроссворда:
ТРОЛЛЕЙБУС.

Сергей Панюков, водитель Троллейбусного парка № 1:

Кроссворд коллегам понравился, многие писали мне «ВКонтакте» и спрашивали правильные ответы, потому что некоторые вопросы были очень сложные. Насколько я знаю, кое-где еле дождались обеденного перерыва, чтобы поотгадывать кроссворд, не парализовав при этом работу. И даже собирались несколькими отделами! Может быть, будем продолжать это дело, приурочивать кроссворды к каким-нибудь памятным датам и событиям, связанным не только с троллейбусом, но и с трамваем. Ведь с трамвайщиками у нас много общего, процентов, думаю, на 70. Даже должностная инструкция практически одна и та же.



ГЭТ-спорт

Спартакиада Горэлектротранса

Шахматы

- 1 место: Троллейбусный парк № 1.
- 2 место: Учебно-курсовой комбинат.
- 3 место: Управление.

Настольный теннис

- 1 место: Автобаза.
- 2 место: Троллейбусный парк № 3.
- 3 место: Трамвайный парк № 5.

Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

Волейбол (женщины)
Сборная ГЭТ: 3 место.

Баскетбол
Сборная ГЭТ: 3 место

Кубок ЖКХ по футболу
Сборная ГЭТ: 7 место.

ТЕННИСИСТЫ ГОРЭЛЕКТРОТРАНСА ВЫИГРАЛИ КЛУБНЫЙ ЧЕМПИОНАТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Команда Горэлектротранса заняла первое место в XXVI открытом клубном чемпионате Санкт-Петербурга по настольному



теннису Мужская Первая лига «С». Чемпионат, проводимый Федерацией настольного тенниса СПб, проходил с участием 14 команд, представляющих различные организации, предприятия и спортивные клубы. ГЭТ представляли 8 человек во главе с капитаном, водителем Трамвайного парка № 5 Алексеем Никитиным. Тренировки проводили инспектор КРУ Андрей Серкин и водитель Автобазы Виктор Клопов - чемпионы ФСО России, многократные чемпионы спартакиад ГЭТ и городских соревнований. Два этих опытных теннисиста также внесли существенный вклад в победу.

ОБЪЕКТИВНО

Художник Экспозиционно-выставочного комплекса Владимир Федотко поздравил женщин с 8 Марта новой выставкой «Занимательная криптозоология и прочие странности». На вернисаже выступил коллектив «Uno band», солистка которого стала одной из главных героинь картин. Выставка будет работать до 28 мая. Ограничение 18+.

В объективе: вернисаж в стиле джаз



Фото – Андрей Кабанов

С 4 МАРТА, ПО ВЫХОДНЫМ, В ДНИ ПРАЗДНИКОВ И ШКОЛЬНЫХ КАНИКУЛ

- Программа для детей 5 – 6 лет (1 ч. 20 мин.), начало в 11:00.
 - Программа для детей 7 – 9 лет (1 ч. 30 мин.), начало в 13:00.
 - Знакомство с экспонатами, мастер-класс, поездка на ретро-трамвае по территории ЭВК.
- Обязательное сопровождение родителей. Стоимость детского и взрослого билетов по 500 руб.



Информация Горэлектротранса также доступна: ГЭТ.РУС spbgurget @getspb

ДОЛ «Зарница»: zarnica_getspb Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: muzeyget